

Palacio Legislativo de San Lázaro, 7 de marzo de 2019

Versión estenográfica de la quinta reunión ordinaria de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano, Ordenamiento Territorial y Movilidad de la Cámara de Diputados, LXIV Legislatura, llevada a cabo este jueves en los salones C y D del edificio G.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Gracias por acompañarnos el día de hoy. El día de hoy le pedí al diputado Francisco Javier Saldívar Camacho que me acompañe en la conducción de los trabajos como secretario de esta comisión. Muchas gracias, diputado Francisco. Por lo cual le solicito al secretario dar cuenta del resultado del cómputo de registro previo de asistencia a esta reunión.

El secretario diputado Francisco Javier Saldívar Camacho: Okey, presidenta. Se informa a la presidencia que hay un registro previo de 17 firmas de diputadas y diputados, por lo tanto hay quórum.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Muchas gracias. De igual manera solicito al secretario dar lectura y poner a discusión el orden del día.

El secretario diputado Francisco Javier Saldívar Camacho: Por instrucciones de la presidencia doy lectura a la orden del día. Orden del día, cuarta reunión ordinaria, jueves 7 de marzo de 2019.

1. Registro de asistencia y declaración de quórum.
2. Lectura y discusión y en su caso aprobación del orden del día.
3. Lectura, discusión y en su caso aprobación del acta de la cuarta reunión ordinaria.
4. Comentarios sobre la primera reunión de trabajo de la Comisión de la zona metropolitana de Guadalajara.
5. Comentarios de los foros sobre la Ley General de Seguridad Vial, sede de estados que participan. Ciudad de México, Tlaxcala, Hidalgo, Puebla y Ciudad de México. Hermosillo, Sonora, Sinaloa, Chihuahua, Baja California, Baja California Sur y Sonora. Guadalajara, Jalisco, Colima, Nayarit, Michoacán y Jalisco. Monterrey, Nuevo León, Tamaulipas, Coahuila, Durango y Nuevo León.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 2, bpg

6. Reunión de la junta directiva de la comisión con funcionarios de Sedatu.

7. Asuntos generales.

8. Clausura y convocatoria para la siguiente reunión.

Está a discusión el orden del día. Presidenta.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Si alguien quisiera... Claro que sí, diputado Javier Hidalgo, adelante.

El diputado Javier Ariel Hidalgo Ponce: Sobre el orden del día yo aprovecho para comentarles sobre el quinto punto que son los comentarios sobre los foros regionales de la Ley General de Seguridad Vial. Yo quisiera plantear un cambio en la forma como se está presentando porque este trabajo que es muy importante, la discusión de la Ley General de Seguridad Vial no fue discutido en ningún lado formalmente de esta comisión. Ni en el pleno de la comisión de la mesa directiva ni en el pleno de la reunión.

Es muy importante que se haga, en este caso y en todas, para que no sentemos un precedente de trabajo que se nos vayan imponiendo las cosas, sino que se acuerdan de manera colectiva. Mi propuesta es que se reponga el procedimiento, se presente en qué consisten los trabajos de esta discusión con el Senado y que se aprueben para poder entonces contar con la legitimidad que se debe tener par aun trabajo tan importante como este.

Pedirle a la presidenta que a partir de hoy toda la estrategia, toda la línea de trabajo sea acordada colectivamente ya sea por la mesa directiva o por el pleno de la comisión.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 3, bpg

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Muy bien, diputado. Si les parece bien, conforme a lo que comenta el diputado, podríamos verlo ese punto número 5 yo creo que en junta directiva para que pudiéramos acordarlo.

Sin embargo, en algunas otras reuniones y en varias reuniones, comentamos cómo era el camino que íbamos a seguir con esta Ley General de Seguridad Vial desde que vinieron las asociaciones de la sociedad civil con lo de las bicis blancas, que hiciste tú el favor de acercarnos a ellas. En ese entendimiento fue que empezamos a tener diálogo con ellos.

Sobre todo yo les había comentado en algunas otras reuniones que esta Ley General de Seguridad Vial, las asociaciones de esta sociedad civil decidieron entregarla y que la Cámara receptora sea el Senado, que la Cámara de origen sea el Senado para después pasarla a nosotros, a la Cámara de Diputados. Por eso desde ahí empecé yo a comentarles que en el Senado se llevaría a cabo la entrega de esta propuesta de ley y de ahí seguir obviamente caminando en los foros.

He estado subiendo al chat y también se les mandó por correo electrónico en su momento las fechas, los lugares, sin embargo si el diputado Hidalgo considera que esto debe ser platicado en la junta directiva para someterlo a votación, podríamos hacerlo en la junta directiva más adelante. Sí.

El diputado Javier Ariel Hidalgo Ponce: La idea es que ya pueda estar hoy. En vez de darnos un informe, además del informe, ratificar que la comisión trabaje junto con la comisión del Senado, pero con todo el aval de la comisión. Este es un tema muy importante.

Mi cuestionamiento va en que el procedimiento sí debió haber sido en la mesa directiva, acordarlo e impulsarlo aquí en el pleno de la comisión, y entonces empujar fuerte para que se discuta y se analice. Lo único que pediría es que se repusiera el procedimiento, se formalice y que se acordara por el pleno de la comisión, y que a partir de ahora encomiar a que se pueda hacer de manera colectiva en la mesa directiva.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 4, bpg

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: El diputado Adolfo.

El diputado Adolfo Torres Ramírez: Buenos días. Yo, a diferencia del diputado Hidalgo, sí quisiera comentar que felicito los trabajos de la presidencia. En realidad, como lo dice él, la ley es una propuesta ciudadana en un trabajo de parlamento abierto y trabajando con diferentes regiones del país.

Se ha hecho un esfuerzo grande por parte del Senado de invitar a los gobiernos estatales, a los gobiernos municipales y a la sociedad civil para que estén comentando no sólo sobre la ley, sino cualquier otro comentario que tengan. Han estado concesionarios de autos, han estado transportistas, han estado taxistas.

Yo sí, por el contrario, aplaudo estos trabajos, ojalá que sí se nos pueda dar un informe de los resultados de estos foros. Yo he podido asistir a algunos, lamentablemente no a todos. Ojalá y todos nos pudiéramos ir sumando.

Creo que la formalidad de esta ley llegará cuando el Senado nos la pase, y entonces ahí sí tengamos que estar haciendo un trabajo mucho más formal como comisión. En este momento creo que somos más acompañantes de la sociedad civil en este trabajo de parlamento abierto que se está haciendo por parte de esta ley. Es todo, presidenta.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Muchas gracias, diputado. La diputada Hortensia.

La diputada Hortensia María Luisa Noroña Quezada: Gracias, presidenta. Yo también expresar. Yo tuve la oportunidad de acompañar en el foro de Guadalajara y la dinámica si bien es cierto es original del Senado, conducida incluso por el Senado, es, hasta donde planteó la senadora Mercado, es una dinámica de trabajo de la iniciativa en el Senado, y un trabajo no tanto de la Cámara de Diputados o de la Cámara de Senadores, sino ir recogiendo la visión de los Congresos locales, de los presidentes municipales y de los gobiernos estatales que al final sería quienes tendrían que aplicarlo de alguna forma más directamente, y por supuesto de algunos organismos de la sociedad civil que ya tienen temas muy específicos en cuanto a viabilidad, en cuanto a

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 5, bpg

desarrollo metropolitano que puedan hacer un manifiesto de su experiencia o de las líneas que ellos puedan ir viendo.

Es como una socialización previa a un análisis que hagamos ya de manera metodológica y legislativa correspondiente. Esa fue la forma de conducción con grades resultados, por lo menos en el de Guadalajara, una participación nutrida no solamente por parte del estado de Jalisco, sino que estuvieron el estado de Colima, el estado de Nayarit en los tres niveles y con propuestas bastante interesantes para tomarse en cuenta y para analizarlas.

Entiendo que el Senado por medio de la senadora Mercado, que estuvo ahí conduciendo los trabajos junto con la presidenta Pilar, dijeron que tomarían en cuenta para el análisis desde el Senado previo a que nos lo envíen aquí a Cámara revisora.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Diputado por favor, adelante.

El diputado: Muchas gracias. Yo quiero celebrar justamente que esta convocatoria que se hace aquí en la Cámara, junto con el Senado, tuve la oportunidad de asistir al foro del Senado, y bueno, pues vimos cómo llegaron funcionarios, presidentes municipales, y bueno, también comentar que fuimos informados de estos trabajos y en la medida de nuestras posibilidades hemos estado asistiendo, así es de que, bueno, pues yo respaldo la idea de continuar con estos foros, han sido muy enriquecedores, ojalá muchos diputados podamos asistir a los diferentes foros, y bueno, me parece que ha sido un buen ejercicio de parlamento abierto. Muchas gracias.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Muchas gracias, diputado. Sí, en efecto, realmente esto es un acompañamiento. O sea, realmente como les decía, este es un trabajo sí coordinado con el Senado y Cámara de Diputados en un ejercicio de parlamento abierto, que ya lo comentaron los compañeros, pero realmente es un ejercicio de la Cámara de Diputados porque la Cámara de origen será el Senado, y entonces

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 6, bpg

en cuanto formalmente llegue la iniciativa aquí a esta Cámara, ahí sí entonces nos tocará revisar la ruta de trabajo que esta comisión deberá de llevar a cabo.

Es por eso que realmente lo que hemos hecho, yo los he mantenido al tanto, absolutamente de todo, y parte de esta sesión del día de hoy, por eso es dar comentarios sobre el informar lo que ha sucedido en los cuatro foros, vamos a la mitad, son ocho foros. Comentarles ¿qué es lo que ha sucedido? ¿Quiénes han asistido? ¿Cómo ha participado la sociedad civil y gobierno y demás en ese sentido?

Entonces, no sé si hubiera algún otro comentario, diputado, okey. El diputado Francisco Javier y el diputado Hidalgo.

El diputado Francisco Javier Saldivar Camacho: Bueno, yo quiero comentar, lo que supongo que tratas de decirnos, diputado, es que seamos más participativos en el tema. Todos y cada uno en nuestros estados tenemos problemas de movilidad y creo que tenemos que ir ya trabajándolo para que cuando nos llegue aquí, ya sepamos, más o menos, qué es lo que ellos traían en esa ley que están proponiendo y que podamos ir ya abonando a este tema para no tardar más en el tema cuando ya nos llegue a nosotros.

Por ejemplo, y aprovecho para hacerles la invitación al fuero que voy a hacer de movilidad sobre la motocicleta como alternativa en movilidad vial. Lo tenemos el día 13, estamos abonando en ese tema nosotros en la ley de movilidad. Entonces los invito a todos para que nos asistan y aceptemos nosotros sus comentarios para enriquecer ese tema.

Estamos invitando a diputados locales que están promoviendo una iniciativa de ley, también, allá en el Congreso local de la Ciudad de México. Entonces sí sería interesante que nos acompañaran y que supieran qué es lo que estamos viendo sobre la motocicleta como una alternativa de movilidad vial.

Que también, digo, y es algo que está y no podemos quitarlo, sino que tenemos que regularlo. Muchas gracias.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 7, bpg

El diputado Javier Ariel Hidalgo Ponce: Sí, el tema si se decide que sea de acompañamiento, yo creo que es también una posibilidad, mi interés evidentemente es que fueron mucho más proactivos aquí en la Cámara, como bien comenta el diputado Saldivar, aquí hay propuestas.

Morena, aquí mismo, tiene una propuesta sobre el mismo tema y sí nos interesaría mucho que esto se pueda ir construyendo con el Senado, la Cámara de Diputados activamente y formalmente, no como una cuestión de muy buena voluntad de la diputada Pilar que me consta ha estado muy pendiente de los temas y ha estado interesada y que sí es importante que la Cámara de Diputados participe activamente y formalmente, que respalde la iniciativa de acompañamiento que hoy la diputada presidente ha tomado por iniciativa propia y que sea de la Cámara, o sea que la Cámara, la Comisión de Desarrollo Metropolitano acompañe formalmente a la comisión del Senado en este tema. Ese sería el planteamiento y entonces por eso mi solicitud es que se vote, que se vote en el pleno para respaldar esto, y obviamente que asistamos a este debate que es muy, muy relevante.

El tema de la movilidad es algo que se vive constantemente en las ciudades en este país. El tema de la seguridad vial es una cuestión que genera incidentes muy parecidos en número a lo del crimen organizado, a las enfermedades, es la tercera causa de muerte en este país. Entonces sí requiere de una gran atención.

Entonces mi insistencia en que se pudiera ratificar esta participación, ya no como un asunto de acompañamiento o como una iniciativa, sino con el interés formal de la Comisión de Desarrollo Metropolitano en el tema. En este momento es de acompañamiento, pero es aprobado por el pleno de la comisión. Esa es mi sugerencia.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: ¿Alguien más que desea hacer uso de la voz? Bueno de no ser así, entonces sí les parece bien tomamos a consideración ahorita el punto del diputado Javier, para someterlo a votación, y como él lo dijo, que esto se haga de un acompañamiento formal con la Cámara de Senadores, para que podamos estar en los foros, y de verdad, yo los invito, ustedes ya escucharon a algunos

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 8, bpg

de los compañeros que han podido asistir, que han podido acompañarnos a los foros, y los invito a que faltan cuatro foros más, vayamos los que podamos, asistamos los que podamos, y este foro finalmente son foros de discusión.

Entonces me congratula saber, también diputado, que hay otra iniciativa de parte de Morena, creo que sería justamente el lugar adecuado, estos foros, para presentar la iniciativa, para inclusive el diputado Adolfo que estuvo ahora en el foro anterior, el comentó algunas cosas que no le gustaban, para eso son estos foros. No a todos nos va a gustar, no todo nos va a sonar bien, probablemente de esta ley general, para eso es lo que tenemos que estar ahí, para decir cuáles cosas sí son correctas y cuáles de verdad queremos que no son y que no deben de estar, o cuáles deben de modificarse juntando con otra ley o alguna cosa así, pero irlo construyendo.

Yo creo que eso es lo más importante. Y sí ha habido una gran, de verdad, participación en los foros con la asistencia de secretarios de movilidad de los diferentes estados, con la asistencia de los Congresos locales, obviamente del Senado, inclusive, hemos tenido acompañamiento de senadores de diferentes fracciones parlamentarias que están también haciendo suya la materia. Entonces a mí me gustaría también, que aquí en la Cámara de Diputados hiciéramos lo nuestro, que sintiéramos que este foro aunque vamos en acompañamiento, también es nuestro, porque finalmente aunque ellos sean la Cámara de origen, después pasará aquí a nosotros, y nosotros también tendremos que hacer nuestra tarea para poder aprobarlo.

Sin más por el momento, entonces para poder evitar seguimiento al orden del día, ahí lo que primero es pedirle al secretario que someta a votación, que entonces se formalice este acompañamiento con la Cámara de Senadores en los cuatro foros restantes. Le pido, secretario, levante la votación.

El secretario diputado : A petición de la presidenta, y no habiendo el uso de la palabra además, diputados, se pregunta a los legisladores que estén por la afirmativa sírvanse manifestarlo (votación). Los legisladores que estén por la negativa sírvanse manifestarlo (votación). Presidenta, mayoría por la afirmativa.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 9, bpg

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Muy bien, muchas gracias entonces. Queda formalmente incluido el acompañamiento en estos foros. Y por lo tanto, queda incluido en la orden del día.

Le pido al secretario continuar, ah, ya habíamos terminado la lectura del orden del día, y quisiera saber si hay algún otro tema del orden del día, si no, le pediría al secretario continúe para la aprobación del orden del día.

El secretario diputado : Por instrucciones de la Presidencia se consulta, en votación económica, si se omite la lectura del acta de la cuarta reunión ordinaria... A ver...

Se solicita si se aprueba el orden del día que se acaba de leer (votación). Sí, adelante. Se pregunta quién está por la negativa (votación). Aprobada por mayoría, presidenta.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Muchas gracias, secretario. Se aprueba el orden del día. El siguiente punto del orden del día es la lectura del acta de la cuarta reunión ordinaria y solicito al secretario consulte si es de omitirse la lectura tomando en consideración que ha sido previamente distribuida.

El secretario diputado : Por instrucciones de la Presidencia se consulta, en votación económica, si se omite la lectura del acta de la cuarta reunión ordinaria. Los legisladores que estén por la afirmativa sírvanse manifestarlo (votación). Los legisladores que estén por la negativa sírvanse manifestarlo (votación). Mayoría por la afirmativa, presidenta.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Muchas gracias. Se omite la lectura del orden del día. Procederemos directamente a la aprobación del acta de la sesión ordinaria anterior, en virtud de que se circuló previamente y le pido al secretario poner a consideración la propuesta.

El secretario diputado : Por instrucciones de la Presidencia se consulta, en votación económica, si se aprueba obviar la discusión del acta y aprobar el acta de la cuarta reunión ordinaria de la Comisión de Desarrollo Metropolitano Urbano y Ordenamiento Territorial y Movilidad. Los legisladores que estén por la

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 10, bpg

afirmativa sírvanse manifestarlo (votación). Los legisladores que estén por la negativa sírvanse manifestarlo (votación). Mayoría por la afirmativa, presidenta.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Muchas gracias. El siguiente punto del orden del día son los comentarios sobre la primera reunión de trabajo de la comisión en la zona metropolitana de Guadalajara. Antes que nada agradezco mucho a los diputados que pudieron acompañarnos también en esta comisión, creo que fue un día bastante intenso de trabajo y nutrido, sobre todo agradezco a la diputada Hortensia por ser también originaria del estado y que obviamente fue anfitriona y nos ayudó mucho por ahí.

La verdad es que creo que estas sesiones de trabajo, estas reuniones de trabajo fuera de esta zona metropolitana son bastante nutritivas y nos sirven bastante para ser, inclusive, comparativos de qué es lo que se está haciendo bien en unas zonas metropolitanas, qué es lo que les faltaría a algunos y obviamente el tratar de incidir nosotros en que se puedan tener mejores prácticas en los lugares donde no se tienen comparando unos con otros.

De igual manera también le agradezco mucho a la diputada Ana Lilia, que ella también ha levantado la mano para que en su estado podamos llevar a cabo también una reunión de trabajo como la que llevamos en el estado de Jalisco. Y bueno en el estado de Jalisco, brevemente les comentaré a los compañeros que no fueron, tuvimos primero una reunión con el alcalde de Guadalajara, Ismael del Toro, que nos comentó qué cosas se han hecho en cuanto a la materia de metrópoli, qué avances se han tenido.

Platicamos también sobre el tema del Fondo Metropolitano, cuáles fueron algunas obras que se llevaron a cabo con el Fondo Metropolitano y después hicimos un recorrido por lo que sería el Paseo Alcalde, que como ustedes sabrán, inclusive es una de las calles que acaba de ganar un premio, porque es volvió una calle completamente peatonal cuando antes era un nudo terrible de tráfico ahí en la zona del centro de Guadalajara, y ahora es una calle, la verdad, muy bonita, muy transitable, también para la bicicleta.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 11, bpg

Y bueno lo que se está haciendo es rescatar obviamente los espacios para peatones, para ciclistas y obviamente espacios verdes. También fuimos a la glorieta Chapalita, una de las glorietas que se está también rescatando, y ahí fíjense que algo muy importante es el trabajo de los colonos, el trabajo de la comunidad. Realmente este espacio se ha rescatado por los colonos, ellos son los que se han puesto de acuerdo, ellos son los que han invertido, ellos son los que cuidan estos espacios, esta glorieta y eso nos demuestra que finalmente la sociedad sí está participando, sí está involucrada y sí tiene interés por su ciudad y por tener una mejor calidad de vida.

Lamentablemente, a propuesta del diputado Hidalgo, nosotros queríamos subirnos en las bicis y demás, y lamentablemente pues no había bicis, porque estaban todas ocupadas en ese momento. Llegamos al lugar de las bicicletas y lamentablemente todas estaban ocupadas, pero sí la intención era pues subirnos un rato a la bici, recorrer un poco la ciudad en bicicleta, que creo que esas también son... uno tiene que vivirlo. Yo sé que muchos diputados de aquí lo viven día a día, porque así es su medio de transporte, pero los que no lo hacemos habitualmente creo que es bueno porque también nos volvemos más conscientes sobre la situación que estamos viviendo en nuestro país y sobre lo que debemos apoyar.

Y yo le pediría a algunos de mis compañeros que estuvieron también en esta sesión en Guadalajara, que hicieran uso de la voz para que nos comentaran su experiencia al respecto. Hortensia, no sé si quieras comentar algo.

La diputada Hortensia María Luisa Noroña Quezada: Gracias, presidenta. Pues antes que nada agradecerles que se haya tomado en cuenta al estado de Jalisco para la realización de esta visita, a todos los compañeros que nos acompañaron e invitarlos a los que no nos pudieron acompañar, en una próxima se sumen.

Es cierto lo que comenta la diputada Pilar, recorrimos el Paseo Fray Antonio Alcalde, que es un paseo muy emblemático para nosotros, porque en base de la calle y del rescate de la avenida Alcalde, avenida Alcalde es

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 12, bpg

una avenida, les platico un poco el contexto, que cruza y conecta varios municipios de Guadalajara, empieza en Zapopan, cruza Guadalajara y termina hasta Tlaquepaque con diferentes denominaciones.

Pero digamos que es una sola vía y se detona el desarrollo en esta vía cuando se autoriza la línea 3 del tren ligero en el pasado sexenio con el apoyo del gobierno federal, en conjunto con el gobierno estatal, que se autoriza la línea 3, que era una línea pendiente y solicitada por el gobierno de Jalisco desde tiempo atrás, y entonces se hace todo un plan de desarrollo metropolitano, que involucra a la zona, a varios municipios y que detona también una serie de iniciativas de viabilidad diversa. Alrededor, no solamente pasara la línea 3, sino que tendrá un auge también la línea de macrobus, una línea BRT que será alimentadora en su momento.

También la ciclovias y por supuesto las zonas de disminución de velocidad, la zona peatonal en el centro, una redistribución de las líneas de transporte urbano porque antes en Guadalajara todas pasaban por la confluencia de Alcalde y de la calle de Hidalgo, todas las líneas pasaban por ahí. Entonces, se tuvo que hacer una redistribución de ruta, entonces fue todo un plan que hubo una colaboración de todos los ámbitos de gobierno, en un momento dado hubo un cambio incluso de partido y hubo una aceptación y un apoyo de parte de los alcaldes en ese momento que cambiaban de partido y hubo un seguimiento de las obras.

Y, posteriormente, nos fuimos a la glorieta Chapalita, que es otra glorieta emblemática porque ahí se junta Zapopan y Guadalajara en una zona privilegiada económicamente, pudiéramos decirlo, y la participación de los colonos de una asociación que debe de tener alrededor de 40 años siendo muy activa y que siempre ha ayudado para que no obstaculice el que sea parte de dos ayuntamientos, sino que en una forma los ciudadanos organizados han hecho y han vivido y han, incluso ayudado en muchos servicios públicos al gobierno.

Ellos tienen su propia recolección de basura, ellos tienen su propio sistema de agua con sus pozos, es una asociación de colonos muy activa que hay que reconocerles todo el apoyo que siempre ha dado a todos los gobiernos y durante muchos años y pues ahí estuvimos en reunión también con los alcaldes de zona metropolitana que hicieron un llamado, una petición, de la cual una parte afortunadamente ya está en vías de

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 13, bpg

resolverse, que era la preocupación de la línea tres del Tren Ligero, en donde no estaba con un –Si bien es cierto venía etiquetado en el presupuesto, pero no tenía la total suficiencia como para terminarlo.

Pero ha habido una manifestación de parte del gobierno federal a que se vea este tema con tranquilidad, dándonos una certeza a los jaliscienses de que se va a concluir afortunadamente, porque es un tema que a Jalisco le preocupa mucho y que además es un tema que nos ha interesado a todos los partidos y siempre ha sido impulsado por quien esté en su momento y que sí nos une mucho a los jaliscienses porque es un tema que nos va a cambiar la realidad a la ciudad conurbada de Guadalajara.

Y algunos otros asuntos que por ahí le dejaron como oficialía de partes a la diputada Pilar sobre el Fondo Metropolitano. Bueno, todo mundo sabemos las circunstancias presupuestales que se están manejando. Y sí hay, por parte de los presidentes municipales, pues la inquietud como siempre de llevar un poco de más recursos a sus ciudades para obras que se consideran necesarias y que darían un detonante importante para la actividad metropolitana.

Y nuevamente agradecerles la visita, que me hayan permitido enseñarles un poquito de la ciudad más allá del tequila que nos gusta mucho y del mariachi que nos enorgullece, pero que también hay algunas otras cosas que visitar. Y, bueno, esperemos que haya sido una visita de la que se hayan traído un buen sabor de boca de Jalisco y que podamos seguir recibiendo hoy. Muchas gracias.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Muchas gracias, diputada. Pidió el uso de la voz el diputado Javier Hidalgo.

El diputado Javier Ariel Hidalgo Ponce: También para felicitar a Pilar por esta iniciativa, que es algo muy importante que tuvimos que hacer los diputados. Somos diputados federales, que estamos tratando el tema de desarrollo metropolitano y tenemos, entonces, que salir de nuestros entornos para conocer cómo se está moviendo las ciudades en el país.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 14, bpg

Y pues esta visita a Guadalajara, comentarle a los diputados que no asistieron, que se lo perdieron, porque realmente fue muy muy muy interesante. Guadalajara está siendo vanguardia en las ciudades en México, en el concepto de las ciudades humanas, que es poder reinventarlas ya no bajo la estrategia del automóvil particular como prioridad, sino darle a la persona su lugar.

Entonces, el transporte público, la inversión en vías peatonales, en vías ciclistas pues ha ido creciendo y se nota ya, se vive, se puede apreciar muy bien, que es lo que comentaba la diputada Noroña, ahí en Guadalajara. Algo también muy interesante es esta cuestión de transición entre partidos políticos, pero que no importando el color se trae una idea general de lo que se quiere construir como ciudad.

Y el otro también, que es muy importante, es que estamos hablando de ocho municipios, es decir, es una zona –nueve municipios, ¿no?, nueve municipios– metropolitana que implica una coordinación administrativa que, más allá de las normas federales, allá en Jalisco la están desarrollando.

Ahora queda que esta experiencia se pueda replicar y podamos recorrer a lo largo de esta LXIV Legislatura las ciudades de México. O sea, nos espera Ciudad Juárez, ahí Ulises, ¿verdad?, nos espera Monterrey, por ejemplo, también. Tenía una reunión aquí con el gobierno de zona metropolitana de la Ciudad de México para conocer exactamente cómo se ven.

Lo importante de esta comisión es que podamos dar nuestra contribución a este país para poder planear las ciudades a largo plazo, poder decir: Guadalajara, 2040, así la soñamos; la Ciudad de México, así la soñamos; la zona metropolitana, Monterrey, así se piensa. ¿Verdad? Y obviamente que para poder aportar necesitamos conocer el terreno en que nos estamos moviendo.

Así que felicito, muy bien, y conmino a que en esta comisión pues lo podamos replicar mes a mes, recorrer alguna ciudad de México.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 15, bpg

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Muchas gracias, diputado. Y también la diputada Raquel Bonilla nos externó la invitación para ir a Veracruz, así que también lo pondremos ahí en la lista. No sé si alguien más quisiera hacer uso de la voz. Si no, pasamos al siguiente. Ulises. Adelante, por favor, diputado Ulises.

El diputado Ulises García Soto: Bueno, para aprovechar el espacio, para hacer la invitación formal a Ciudad Juárez, Chihuahua, porque —como bien dice la diputada presidenta, Pilar— hay un contraste muy interesante respecto a, supongo, la experiencia que nos acaban de contar en Guadalajara, porque pues Ciudad Juárez es evidentemente una ciudad que se tiene que tomar como ejemplo de cómo no planear una ciudad o qué es lo que sucede cuando no planeas una ciudad.

Es un ejemplo de cómo los poderes económicos se han superpuesto sobre el interés público. Hay algunas estimaciones que dicen que hay un retraso de 9 mil millones de pesos en infraestructura. Y, bueno, hay una situación también social muy interesante, que son: los flujos migratorios; el tema de la maquila en los 60 y 70, que se hace muy relevante en la frontera; el tema de la violencia de 2008 a 2012-13, todavía seguimos teniendo altos índices de violencia; y, bueno, que eso generó también un proceso de desplazados, entonces, todo eso ha marcado la ciudad de manera muy importante.

Y no por nada también es una de las ciudades prioritarias para esta administración federal, se van a destinar 650 millones de pesos por parte de Sedatu. Y, bueno, también ahí podemos acercarnos al instituto Municipal de Planeación para que vean los criterios que se están utilizando para invertir esos 650 millones de pesos. Entonces, sí hacerles la invitación, es muy interesante, creo que vamos a aprender mucho.

Y ya también están muy interesados autoridades estatales, municipales, personas que están trabajando en el instituto. Y pues obviamente los colectivos, que están trabajando para recuperar espacios, los colectivos de las bicicletas, etcétera, etcétera. Entonces, a ver si se puede acelerar ese proceso. El compañero Javier Hidalgo ya nos acompañó de manera personal y pues casi llega blanco del susto que se llevó. Entonces, invitarlos, ojalá y podamos ir pronto. Muchas gracias.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 16, bpg

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Muchas gracias, diputado. Y por supuesto que aceptamos la invitación y vamos a calendarizar estos lugares que tenemos aquí. Muchísimas gracias. Muy bien. Diputado, si quiere hacer uso de la voz para hacernos la invitación formal a Zacatecas. El diputado Samuel Herrera.

El diputado Samuel Herrera Chávez: Sí. Bueno, haciendo el uso de la palabra, también estaban cordialmente invitados para que conozcan los proyectos de desarrollo metropolitano de la ciudad de Guadalupe y Zacatecas, también para que se pueda agendar una visita por allá y conozcan el proyecto de desarrollo metropolitano; y, bueno, digamos, también puedan disfrutar de la ciudad. Muchas gracias.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Miren, la verdad es que creo que será bien interesante que sí pudiéramos ir a toda estas porque me parece que son ciudades muy contrastantes, o sea, son completamente diferentes, como lo decía el diputado Ulises. Digo, Guadalajara es completamente diferente a Ciudad Juárez, Zacatecas es una ciudad todavía mucho más como colonial, ¿no?, donde también se camina mucho, pero –bueno– también el tema de los automóviles en las calles tan chiquitas.

Entonces, creo que son ciudades muy contrastantes y vale muchísimo la pena que hagamos un esfuerzo en nuestros calendarios y que sí nos tomemos el tiempo, de verdad, para hacer un comparativo de nuestras ciudades. Finalmente es nuestro país y hay que ver –como decía el diputado Hidalgo, somos diputados federales– por todo, no solamente de donde somos originarios, sino por el país, y tratar de mejorar nuestro país en la materia que nos corresponde.

¿Alguien más que quiera hacer uso de la voz? ¿No? Bueno, pasaríamos al siguiente punto del orden del día, es el de los comentarios sobre justamente los foros regionales de la Ley General de Seguridad Vial. Y, bueno, como ustedes saben, las fechas de los foros se han ido llevando. Primero fue el de la Ciudad de México, que se realizó en el Senado de la República el 18 de febrero de 2019, con la participación de los representantes de

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 17, bpg

los gobiernos, municipios y organizaciones de la sociedad civil y académicos de los estados de Tlaxcala, Hidalgo, Puebla y la Ciudad de México.

La verdad me congratulo que inclusive los secretarios, por ejemplo, Andrés Layue y otros secretarios, el de Tlaxcala y demás nos han estado acompañando y nos han estado contando su experiencia. Y como se los decía hace un momento, inclusive nos han dicho qué cosas sí y que cosas no. Qué cosas no debería ir en esa ley general o nos han, también, dado propuestas de lo que sería muy bueno que integráramos.

Hemos recopilado también las ponencias de todos, de gobierno, de sociedad civil y demás. Estamos armando esta carpeta que les entregaremos al término de los ocho foros ahorita con lo de los cuatro foros, estas son las ponencias, independientemente que ustedes tienen, ya pues, desde que iniciamos esto se les hizo llegar la ley general y por eso creo que es bien importante que la estudiemos, la leamos y participemos en los foros.

Después llevamos a cabo el foro en Hermosillo, Sonora, y ahí también participaron los estados de Sinaloa, Chihuahua y Baja California. Después se llevó a cabo el foro de Guadalajara, Jalisco — bueno de Jalisco—, donde participaron también los estados de Colima, Nayarit y Michoacán. Creo que éste ha sido uno de los foros más nutridos, me gustaría que los demás foros estuvieran igual de nutridos que éste.

La verdad es que nos hablan, por ejemplo, de Colima, llegó el alcalde de Colima y nos hablaban de las cifras, inclusive, también, de accidentes viales en las carreteras y son terribles. Entonces en todo esto tenemos que ver no solamente en las ciudades, en las carreteras, cómo se conectan ahí entre las carreteras, el tema, por ejemplo, de Nayarit también nos platicaban de los trayectos que tienen en carreteras.

Entonces todo esto lo tenemos que sumar. También hemos tenido participación, inclusive lo comento porque aquí el diputado Francisco Javier es motociclista activo y también nos ha acompañado en todos estos foros, las asociaciones de motociclistas. Obviamente han estado todos los grupos probici, todos los motociclistas los de transporte de carga, automovilistas, inclusive han estado también las de taxi, la Asociación de Taxis y Transportes Públicos.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 18, bpg

O sea, creo que estamos siendo escuchados todos y todos con cada una de su problemática, inclusive los de las automotrices, la venta de autos y una norma que hay por ahí y por qué quieren continuar con la norma o por qué la quieren detener. Son cosas, de verdad, muy interesantes que sí tenemos que estar muy atentos a lo que está sucediendo.

El foro que llevamos a cabo esta semana fue en Nuevo León, en donde participaron también los estados de Tamaulipas, Coahuila y Durango y vuelvo a lo mismo, son prácticas bien diferentes, porque por ejemplo Nuevo León, inclusive el mismo secretario de desarrollo sustentable y el encargado de la Agencia de Transporte y Movilidad, o sea, ellos lo aceptaban y decían: Aquí ni banquetas hay.

O sea, aquí cuando se piensa en construir, inclusive un edificio, en lo primero que se piensa es en el edificio y en lo último es en las banquetas, cuando debería de ser al revés, porque primero tienes que delimitar el espacio obviamente para los peatones.

De verdad me gusta que inclusive lo acepten o que digan ni siquiera banquetas tenemos, no pensamos en eso, aquí los accidentes viales son por un acceso de velocidad brutal en Monterrey, por ejemplo. O sea, tienen 66 accidentes diarios y todos son por exceso de velocidad o por ir en el celular o con algún distractor.

Entonces, lo tienen muy bien estudiado, muy bien determinado y eso nos ayuda, todo eso viene en las presentaciones, pero todo eso a nosotros también nos va dando parámetros para ver hasta dónde debe de llegar esta ley general.

Los cuatro foros restantes, obviamente, nos quedaría Ciudad de México, déjenme comentarles en un momento les haré llegar las nuevas fechas porque ha habido cambios de fechas. Porque ha habido cambios de fechas. Porque estas fechas — como les dije—, como la Cámara de origen va a hacer el Senado, pues realmente surgen del Senado las fechas de foros y hay algunos, otros senadores además de la presidenta Patricia Mercado que se están sumando y que inclusive quieren tener una participación muy activa al grado de organizar los foros como fue, por ejemplo, el caso de Nuevo León.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 19, bpg

El caso de Nuevo León fue organizado por el diputado Víctor Fuentes, originario del Estado de Nuevo León y, por ejemplo, el de San Luis Potosí tengo entendido que va a hacer organizado por un senador de Morena, me parece, pero no recuerdo el nombre del senador. Entonces se han ido modificando un poquito las fechas, se las comento brevemente, independientemente de que en un momento les hacemos llegar al chat las fechas, pero San Luis Potosí queda el 18 de marzo; estado de México, 25 de marzo; Yucatán, 29 de marzo y cerraríamos con Jalapa el 01 de abril.

El diputado : Subieron Yucatán.

La diputada : Sí, en el Senado, justo la senadora Patricia Mercado ayer me envió éstas, entonces movieron... sí movieron... la verdad es que se movieron las últimas cuatro fechas. Les repito, San Luis Potosí, 18 de marzo; estado de marzo; Yucatán, 29 de marzo y Jalapa, 21 de abril.

Entonces sí, la verdad es que ahí, como yo llegar a San Luis Potosí, también ya teníamos nosotros todo listo para ir este viernes, porque este viernes era San Luis Potosí lo cambiaron a lunes. Entonces un poquito como ellos son los que están organizando que me da mucho gusto que también han estado muy activos, pues son los que han estado modificando las fechas, esperemos que ya no nos modifiquen estas, fue lo que quedé en un acuerdo con la senadora Patricia Mercado, que ya nos cambien éstas para que de verdad podamos nosotros en nuestras agenda hacer un esfuerzo y estar ahí.

La diputada : La de Jalapa se había movido, ¿se queda el 23?

La diputada : La de Jalapa es el 1o de abril y se cerraríamos con la de Jalapa. Nada más les recuerdo que son regionales, entonces en el de San Luis Potosí estamos sumando Aguascalientes, Zacatecas y Guanajuato.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 20, bpg

En el estado de México, tenemos obviamente, a Querétaro, Morelos y Guerrero, y en el de Yucatán tendríamos a Campeche, a Quintana Roo y a Chiapas, y Jalapa sería Tabasco y Oaxaca. Entonces así es como estaríamos cerrando ya para tener la participación de todos.

Michoacán ya estuvo, estuvo en el de Jalisco y estuvieron presentes los secretarios y alcaldes, entonces ese ya se llevó a cabo. En un momento más les paso las fechas y obviamente también los otros estados que incluyen.

¿No sé si alguien quisiera hacer uso de la voz? Bien, adelante diputado Javier Hidalgo.

El secretario diputado Javier Ariel Hidalgo Ponce: Bueno, justo por eso era importarte que participáramos orgánicamente, formalmente para que estas cosas las pusieran a consideración. Yo quería comentarle que queremos participar ya a partir de este acuerdo que hoy tomamos en los foros, ahora lo vamos a cambiar a San Luis Potosí, porque ahora le vamos a cambiar los boletos, porque ya nos íbamos a Mérida.

Y, un poco para presentar un complemento a este trabajo que está haciendo muy relevante a nuestra manera de ver que es el distintivo de reconocer como los derechos de las personas en la vía pública que no viene en esta iniciativa que para nosotros está ley tendría que considerar los derechos, sobre todo de los más vulnerables, de los peatones, de las personas con discapacidad, de las mujeres, para poder vivir la vía pública. Obviamente los ciclistas de los usuarios del transporte públicos y ahí empezamos a tener obligaciones de los automotores en la vía pública.

Esta iniciativa la hemos trabajado los diputados de Morena y queremos presentarla para que también para no presentarla aquí en el pleno, sino presentarla en estos foros para enriquecer el debate y de esta manera poder hacer un trabajo mucho más enriquecedor de este tema que es fundamental que desarrollemos.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 21, bpg

Entonces comentar para que nos pasen bien la agenda y entonces podernos incorporar formalmente, también en la organización de los eventos, tal vez presidir algunos, esa sería una de las cuestiones y también ir comentando por varios de nosotros, propuestas que se vayan a dar en esta situación.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Perfecto, muy bien, diputado, tomamos nota y vamos a integrar la presentación ahí en la de San Luis Potosí y obviamente la participación activa de quienes ustedes vayan, del grupo de Morena específicamente, pero ya tomamos nota para que tengamos ahí lo de la agenda y la trabajemos en conjunto, trabajemos en conjunto la invitación para lo de San Luis Potosí. Claro que sí.

Diputada.

La diputada : Yo quiero comentar que di seguimiento al foro de Hermosillo y observé los comentarios que hicieron, las diferentes expresiones, es decir, desde los diputados locales de las entidades federativas que asistieron, hasta los gobiernos municipales que asistieron y las organizaciones de la sociedad civil.

En este caso, quisiera comentar especialmente los comentarios que hizo el secretario de movilidad del estado de Chihuahua especialmente.

Les quiero compartir, observé mucho su participación y precisamente para homologar en lo posible y perfeccionar en lo posible, porque todo es perfectible, esta ley que ha estado trabajándose, es en ese sentido que los diputados de Morena vamos a dar algunas ideas y contribuciones que ojalá se tomen en cuenta y que se puedan incorporar.

Pero además de eso, yo quiero hacer ver una realidad que observé en ése debate y en ese foro. Pareciera una microrregión pero obviamente territorialmente y geográficamente la zona del norte de la República es amplísima, abarca lo que abarcan, juntos, algunos países de Europa.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 22, bpg

Sin embargo, hay una dimensión del suelo al cielo en cuanto a legislaciones. Recuerdo nuevamente la de Chihuahua que va muy adelantada, va muy estructurada en la práctica incluso y en la teoría, es decir, en los jurídico ya está muy adelantada, no así, por ejemplo, no sé si aquí hay algún diputado de Baja California Sur especialmente, están en una etapa donde verdaderamente no se han acercado... yo entiendo que las leyes van acompañadas de las necesidades, entiendo que el crecimiento de... no sólo de Ciudad Juárez, sino de las ciudades de Chihuahua, fue muy diferente a otro estado como es Baja California, hay conceptos muy diferentes, incluso que se perciben de manera diferente, eso es lo que hay que homologar.

Entiendo que eso será en todas las regiones porque las entidades son muy diferentes, pero, pues yo creo que esa es la obligación de aquí y de ese alcance, de que los que tienen un avance importante, las entidades que tienen una base importante en sus legislaciones y... demás, ya lo están poniendo en práctica, que compartan, ese es el fin de estos foros.

En general, hay otra, presidenta, compañeros, región que ese día estuvo muy nutrida su participación que fue Sinaloa, ellos se quejan, pero son de las ciudades en la República donde más accidentes viales hay y que sí tienen que ver con la mala planeación de vialidades y sí tiene que ver con priorizar el automóvil y sí tiene que ver... ya lo tienen muy detectado, muy estudiado, muy diagnosticado, ahora sigue que exista la Ley General de Seguridad Vial, eso es lo que sigue, es una prioridad y estamos muy ocupados en eso, me congratulo que hoy se haya podido manifestar el pleno de esta comisión para que se tome en cuenta que independiente de que la ley se recibió en el Senado, se está tomando a la Cámara de Diputados como colegisladora, es decir, no sólo somos acompañantes, somos colegisladores y estamos para aportar, efectivamente, habrá el momento en que nos toque a nosotros darle el proceso legislativo, pero ahora estamos en la etapa de nutrir esa ley.

Yo creo que es obligación de todos, ojalá que se pueda incorporar alguna idea de cualquier diputado de esta comisión o de cualquier diputado de esta Cámara.

Gracias.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 23, bpg

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Muchas gracias, diputada. El diputado Adolfo.

El diputado Adolfo : Nada más, muy breve.

No sé para cuándo se pretenda ya tener como la propuesta de ley, hay un colectivo nacional que se llama Liga Peatonal, ellos van a tener su congreso nacional, del 24 al 26 de mayo y me han manifestado el interés de que ojalá y nosotros pudiéramos asistir, la idea es que se ponga un taller específicamente para discutir el tema de la Ley de Seguridad Vial, ellos ya tienen algunas propuestas, pero como colectivo lo quieren hacer de manera formal, hasta la fecha de ese foro, que es del 24 al 26 de mayo, en cuanto me den el espacio en el que pudiéramos discutir ese tema, yo lo hago saber a través de la presidencia para que estén invitados todos, va a ser en la ciudad de Morelia.

Pero sí sería muy importante porque es un foro de la Liga Peatonal, pero es nacional. Llegan muchos colectivos, sobre todo del tema de peatones, que siento que no está tan tomado en cuenta en la ley, como decía el diputado Hidalgo.

La diputada : ¿Cuándo es?

El diputado : Del 24 al 26 de mayo.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Diputado Javier Hidalgo.

El secretario diputado Javier Ariel Hidalgo Ponce: Sí es muy importante lo que comenta el diputado Adolfo, porque esta Liga Peatonal que es además ejemplar en el mundo, no fueron muy considerados en esta iniciativa.

Entonces sí hay que ir sumando a más colectivos, hay otros colectivos que igual no han estado, que podamos ir sumando a esta idea, esa más, te confieso Adolfo, esta propuesta nuestra, está basada en unos

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 24, bpg

planteamientos que hace la Liga Peatonal, de derechos de los peatones, casi buena parte de la redacción tiene que ver con su documento.

Yo convocaría también a que participara la Liga Peatonal en los foros, si fueron excluidos, que los podamos convocar y muchas más organizaciones, que nos encargáramos hasta de estimular...

El diputado : Hasta en los colectivos hay grillas y hay mucha política.

Entonces ellos dicen, a ver, no quiero ir a un foro que está organizado como algo contrario a nosotros, preferimos esperarnos.

Creo que en nosotros debería de haber la prudencia de escuchar todas las partes y no forzar a reunirlos porque podría tronar...

Nada más.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Pero sabes qué diputado, lo mismo pasaba con el tema de los usuarios de bicicleta y motocicleta, entonces los de motocicleta se sentían un poco excluidos del foro, hablamos aquí con el diputado, quien nos hizo favor de sumar a los de motocicletas y nos reunimos con ellos, decirles “vayan de una vez”, las voces tienen que ser escuchadas desde ahorita.

Yo entiendo que hay diferentes colectivos y luego hay diferencias entre unos y otros, pero creo que es el momento justamente para que todos estén sentados en esta mesa y todos puedan ser escuchados.

Yo lo que les pediría, es que en ese sentido, si ustedes tienen esta relación, así como la tuvo obviamente el diputado Francisco con los motociclistas y tuvo la iniciativa para decir, vamos a sumarlos, yo te pediría, diputado Adolfo, que inclusive los invites al foro, aunque tú no pudieras asistir o lo que sea, pero que sí les digas, “vayan, siéntanse en la mesa, van a hacer uso de la voz y expongan los suyos”.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 25, bpg

Creo que sí es muy importante que todos se sienten en la mesa y que nos ayuden a convocar a quienes ustedes crean que no están siendo escuchados, para que después no vaya a ser que nos digan, “es que a nosotros nunca nos invitaron, es que nunca nos tomaron en cuenta, no. Yo creo que se les debe invitar absolutamente a todos, ya si no deciden ir, es otra cosa, pero sí por lo menos invitar a todos, absolutamente.

Muchas gracias. ¿Alguien más? Diputado Francisco.

El diputado Francisco : Creo que también tenemos que invitar a los grupos de comerciantes, porque vemos las banquetas y las calles también, digo, a la mejor me va a tocar, va a tocar aquí algo, allí algo medio álgido, pero son realidades.

Yo creo que no podemos excluir a nada porque si nosotros excluimos a alguien que transita y que ocupa la vialidad, yo creo que ese es el momento de reglamentar o los reglamentos que existen ya empezarlos a meter en esta ley para que se puedan hacer las modificaciones que se tengan que hacer, pero lo importante es ya hacer una ley integral en la cual participemos todos y los comerciantes son también parte fundamental, finalmente es una economía informal, pero es una economía que está en toda la República y en todo el mundo.

Pero sí tenemos que ver también ese tema. Yo creo que sería importante también invitar a este gremio para que podamos también hacerlos partícipes y ver de qué manera pueden ayudar a este tema de la movilidad y la seguridad vial. Gracias.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Muchas gracias, diputado. Hace poquito veía un twit de visita de cada y me llamó mucho la atención porque tenía que ver con el tema que tú acabas de comentar, que aquí en Avenida Revolución la ciclovia que está, pues la gente camina por la ciclovia. Sacan ahí una foto de una mamá con un bebé en una carriola porque la banqueta está ocupada por justamente los de la comida, los tianguis, o sea, un puesto informal o formal. No sé, pero está ocupada la banqueta a tal grado de que la

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 26, bpg

señora con la carriola no puede ir por la banqueta, entonces se baja a la ciclovía. Entonces ese pedazo de Revolución ya la verdad es un caos, según entiendo, por la gente que transita ahí en bici, que pues dices vas por la ciclovía y está la gente caminando y está, porque la banqueta está ocupada por justamente estos puestos de comida o de lo que sea. Entonces tomaremos nota de eso para... Sí, sí, la verdad que sí porque también ellos obstruyen las banquetas. Habrá quien diga que bueno, es su fuente de empleo y que ahora les vamos a querer quitar la fuente de empleo. No se trata de eso pero se trata de que digo, la verdad es que en la ciudad hay que regular las cosas y hay que utilizar las cosas para lo que son, las banquetas son para los peatones, son para caminar y bueno, no creo que sean para eso pero vamos a dialogar con todos. ¿Alguien más que quiera hacer uso de la voz antes de pasar al siguiente punto del orden del día?

Muy bien. No habiendo nadie, el siguiente punto del orden del día es platicarles sobre la reunión que la junta directiva tuvimos de la comisión con funcionarios de la Sedatu, y bueno, estuvieron con nosotros en la reunión el doctor Daniel Fajardo Ortiz, director general de Coordinación Metropolitana, de la Sedatu, la maestra Karina Arvizu Machado, jefa de oficina del secretario, en representación obviamente del secretario el maestro Román Meyer, estuvo Juan José León, subdirector de coordinación Metropolitana y la licenciada Valeria Morales Ríos, coordinadora de Enlace Legislativo que tal vez muchos de ustedes conozcan, dónde estará Valeria, por aquí ¿dónde estás? Estaba por aquí Valeria ¿no? Ya salió. Bueno, tal vez muchos de ustedes la conocen porque siempre está por allá abajo en el pleno. Y estuvieron con nosotros, fue muy interesante escuchar, sobre todo la nueva visión de la Sedatu sobre que si es necesario un cambio en la forma en cómo se estaban llevando a cabo o se venía manejando el Fondo Metropolitano.

Ellos coincidían con nosotros en varios puntos, en que

1. Debe haber una transparencia absoluta del manejo del Fondo Metropolitano, porque ya hemos comentado desde un principio cuando iniciamos en esta Legislatura, el primer tema creo que nos sentamos a platicar es qué estaba pasando con el Fondo Metropolitano porque todavía estaba vigente en el 2018 ese presupuesto y lamentablemente no fue aplicable a todas las zonas metropolitanas. Nos

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 27, bpg

explicó que inclusive de esos 3 mil 300 millones que se tenían presupuestados para el año 2018, se ejecutaron nada más mil 500 millones y el resto finalmente quedó ahí.

Una de las cosas muy importantes que ojalá se logre con Sedatu y con la Secretaría de Hacienda, sobre todo Hacienda, es que, digamos, ese subejercicio que quedó en ese año 2018 pueda ser sumatorio a este año 2019, que como ustedes recordarán también en la opinión que emitimos en esta comisión, hicimos ese requisito, dijimos que debería de ser acumulable. Si por alguna razón queda un subejercicio, porque los proyectos no fueron, no calificaron, lo que sea, que se vaya haciendo sumatorio a cada año.

Y nos congratula saber que la Sedatu está en la misma línea y que inclusive nos dijo, que es muy probable, que esos mil 800 millones que quedaron del año pasado, pudieran ser sumatorios para este año. Entonces eso sería la verdad muy bueno porque de por sí siendo 74 zonas metropolitanas con la cantidad de proyectos que ingresamos y la suma, pues digo, queda muy baja la cantidad que tenemos.

Yo creo que otra de las cosas importantes que debemos resaltar además de la transparencia y todo esto, es que finalmente las reglas de operación sí las están modificando, por eso es que todavía no las tenemos. El diputado Javier Hidalgo nos hizo favor de combatir hace dos semanas en el chat los lineamientos de cooperación, que todos los tenemos ahí, y las reglas de operación todavía no las emiten, sí las quieren modificar.

Esperemos que esta modificación obviamente sea para beneficio de las comunidades, para beneficio de las alcaldías y de los estados, y estaremos muy atentos obviamente, a que nos entreguen estas reglas de operación.

Nos dieron una presentación, hizo una presentación el doctor Fajardo, no sé si ya se las hicimos llegar, Jorge, pero si no se las hacemos llegar hoy mismo. Ya nos dieron la presentación. Está muy interesante porque aquí podemos entender muy bien cómo es que se conforma este comité que califica los proyectos porque muchas

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 28, bpg

veces nos preguntamos: bueno, por qué un proyecto sí calificó, por qué otro no, quién lo conforma, quiénes son los que deciden realmente.

Y en varias ocasiones habíamos comentado que a nosotros nos parecía más lógico que Sedatu tuviera más peso en el comité. El comité se conforma de cinco personas, y nos parece más lógico que tuviera más peso Sedatu. Lamentablemente, por lo que nos explicó el doctor Fajardo, eso sí quedó igual.

Tres personas son de Hacienda, otras de Sedatu que va a ser justamente el doctor Fajardo y la otra persona es de Medio Ambiente, digo, lamentablemente ahí todavía le hicimos una solicitud al doctor Fajardo para saber si pudiera de alguna manera o pudiéramos también aquí como comisión en la Cámara de Diputados el empujar que tuviera más fuerza, digamos, Sedatu, en la toma de decisiones, en la calificación de los proyectos, porque hasta ahorita lo que él nos comentaba, quedaron tres de Hacienda, él de Sedatu y uno, que lo van a ver ustedes en la presentación que les vamos a enviar, y queda muy claro.

Pero una de las buenas noticias también que nos dio es que los proyectos los recibe Hacienda, y desde Hacienda hacía una primera calificación de proyectos. Entonces Hacienda si recibía 134 proyectos, Hacienda decía: no, sólo van a calificar 39, por ejemplo. Y creo que más o menos se acerca a las cifras que nos presentó, es que no las traigo muy en mente pero más o menos son las cifras.

Entonces esos, y a partir de que Hacienda ya determinaba que eran 39, entonces sí ya sumaban al comité. O sea, solamente Hacienda decidía que de 134, hacía un primer filtro a que quedaran nada más 39. Y ya después con el comité ya de esos 39 los empezaban a calificar.

Ahora no va a ser así, ahora desde un principio, así se reciban cientos de proyectos, os va a revisar el comité, es decir, Sedatu va a estar ahí y Medio Ambiente también va a estar ahí, lo cual es también muy bueno porque no queda nada más en manos de Hacienda el primer filtro, por decirlo así, sino que está en manos del comité. Eso también viene muy claro en la presentación.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 29, bpg

Y otra de las cosas que nos pareció también fundamental es que digo, Sedatu va a estar ahí al tanto, van a estar formando comités también con los estados. O sea, bueno, no con los estados perdón con las zonas metropolitanas, de manera que también ellos van a tener una comunicación directa con las zonas metropolitanas, para ir viendo un poco por dónde van los proyectos, porque recordemos que también nosotros emitimos la opinión de que se diera prioridad a los proyectos inconclusos y a los proyectos que tuvieran que ver con movilidad, y así va a ser.

Entonces él nos dijo, va, obviamente hay proyectos inconclusos que hay que sacar adelante, pues están ahí detenidos, y la otra cosa es proyectos de movilidad. Sí va a ir muy fuerte en el tema de recuperar espacios peatonales, de ciclovías, o sea, todo este tema que estamos platicando, creo que sí va a ser tomado en cuenta y esas cosas nos parecen muy relevantes, muy importantes que la Sedatu las esté tomando en cuenta. Por tanto, nos congratula que sí estén con una visión completamente diferente. Y estaremos muy atentos a las reglas de operación.

En lo particular yo le pedía al doctor Fajardo que nos sumara al comité, sin voz ni voto obviamente, pero sí para estar enterados plenamente de lo que sucede en los comités y en la calificación, o los proyectos que se van evaluando y que van pasando o accediendo al Fondo Metropolitano. Entonces estaremos muy atentos de eso. Y si es afirmativa la respuesta del doctor Fajardo, de que esta comisión puede participar ahí, aunque sea sin voz ni voto, yo los invitaría a que los que quieran estar ahí con nosotros pues estemos en los comités que deban sesionar. Pero todavía no tenemos ni calendario de las sesiones del comité ni las reglas de operación, es lo primero que se necesita.

No sé si alguno de mis compañeros que estuvo en la reunión también quisiera hacer un comentario, o de los que no estuvieron y que tuvieran alguna duda que tal vez podríamos aclarar. El diputado Samuel Herrera, gracias.

El diputado Samuel Herrera Chávez: Qué bueno que se estuvo con el doctor Fajardo para ver esa situación y clasificar sobre todo los proyectos y la transferencia que se comenta. Yo creo que es un avance importante,

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 30, bpg

sobre todo porque anteriormente eso motivó un punto de acuerdo que planteamos desde el año pasado en esta comisión. Pero creo que no nada más ese planteamiento sería importante. Creo que esta comisión sería importante que tuviera una reunión no nada más con ellos sino con el secretario técnico de la Sedatu, que tiene que ver con todas las zonas metropolitanas pero con varios rubros. Ahí... diríamos... ellos manejan Procuraduría Agraria y Registro Agrario Nacional, Infonavit, Fovissste... O sea, son varias áreas que tienen que ver con la regularización de la reserva urbana y la regularización de las zonas metropolitanas.

Entonces creo que sería importante estar en el comité, pero que también pudiéramos tener una presentación de las demás áreas de Sedatu para conocer las reglas de operación de las zonas metropolitanas, pero también de las demás dependencias y la posible gestión de algunos rubros y alguna problemática que... tiene que ver con la Sedatu, pero son de varias dependencias y en este rubro. El planteamiento sería que después veríamos la posibilidad con Memo Fajardo o con el secretario técnico de la Sedatu, para ver la posibilidad de una mesa de trabajo para ver varios rubros de las zonas metropolitanas en otras áreas.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Claro que sí, diputado. De hecho lo que yo esperaría es que también nosotros, esta comisión, podamos tener con cierta frecuencia una reunión con el doctor Fajardo y con su equipo, independientemente de los comités y de todo. O sea que sí pudiéramos tener reuniones bimestrales o alguna cosa así con ellos para poder solventar también dudas que sobre el proceso, cuando se va avanzando en el tema ya de los Fondos Metropolitanos, pues tal vez surgen más dudas y podamos en corto estarlas platicando con ellos. Pero será tomada en cuenta su sugerencia, diputado.

¿Alguien más desea hacer uso de la voz? No siendo así, pasaríamos entonces a asuntos generales. Y en asuntos generales muy brevemente yo tendría que comentarles lo siguiente. Como saben, estamos con algunos dictámenes. El secretario técnico, Jorge Bastida, así como los asesores, se han estado reuniendo con asesores de ustedes para ir estudiando varios de los dictámenes. Les estamos entregando un fólder con cuatro dictámenes que yo les pediría que se los llevaran para su lectura y revisión. Y obviamente estos dictámenes van a ser estudiados por los asesores.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 31, bpg

También yo convocaría a que en Junta Directiva los platicáramos. Estamos entregando un dictamen, un anteproyecto dictamen de la diputada Ana Lilia Herrera Anzaldo, donde la iniciativa propone incluir al Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, subsistemas nacionales de información de ordenamiento territorial urbano, para que nuestra nación cuente con toda la información necesaria en materia de territorio, de uso de suelo, de centros de población, de distribución de asentamientos humanos, el conocimiento de índices de consolidación urbano-regionales.

Les entregamos también el anteproyecto de dictamen del diputado Adolfo Torres Ramírez, la iniciativa presentada busca adicionar un segundo párrafo al artículo 74 de la Ley General de Asentamientos Humanos Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial, con la finalidad de que toda oficina de gobierno implemente estacionamientos para bicicletas.

También viene el anteproyecto de dictamen del diputado Javier Hidalgo Ponce. El proyecto busca suprimir y reorientar el principio de política pública de accesibilidad universal y movilidad. La palabra “movilidad” a efecto de establecerlo como principio aislado, sin trastocar la definición del primero. Asimismo, adicionar un nuevo principio, denominado “propiciar ciudades densas”, el cual tiene como principal criterio promover que las áreas urbanizadas y urbanizables detengan su expansión, es decir la mancha urbana. Quedando un principio modificado en su denominación y dos nuevos por adicionar.

Y el último anteproyecto de dictamen que les estamos entregando es de la diputada Adriana María Guadalupe Espinosa de los Monteros. La iniciativa tiene por objeto que se haga explícita la existencia de riesgo y establecer claramente el concepto de “prevención de riesgo” en la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano, dando armonía jurídica con la Ley de Protección Civil.

Estos dictámenes, como les digo, se los entregamos para su lectura, para su estudio. Y estaremos obviamente las próximas semanas por platicarlos para poder llevarlos a votación. No sé si algún diputado quisiera hacer uso de la voz. Diputado Javier Hidalgo.

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 32, bpg

El secretario diputado Javier Ariel Hidalgo Ponce: Aquí un poco insistir en la importancia de seguir los procedimientos legales que marcan los reglamentos, a fin de que pueda darse... Entendería que esto es para dar cumplimiento a los tiempos que nos indica el Reglamento de la Cámara de Diputados. A partir de esto habría que establecer... bueno, entonces lo recibimos formalmente. Y creo que se pedía establecer ya la ruta de debate, donde podamos también terminar ya el dictamen para presentar al pleno.

A mí sí me gustaría que un acuerdo de esta comisión sea que se recibe formalmente y que se le solicite al secretario técnico que nos diga lo más pronto posible cuál sería la ruta, con día y hora, de dónde vamos a trabajar para presentar nuestros comentarios en este sentido; cuándo se convoca al pleno de la comisión para debatirlos y poderlos presentar ante el pleno de la Cámara de Diputados.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Muy bien, diputado. Me está comentando aquí el secretario técnico que ya está convocada la reunión con los asesores el próximo miércoles a las 12:00 del día, justamente para la revisión de estos dictámenes, y para que podamos darle celeridad en el proceso legislativo, para que no se queden atrás estos dictámenes y podamos sacarlos adelante.

Porque también tenemos otros más, como un proyecto también del diputado Carlos Alberto Morales. De hecho aquí también tenemos la lista de todos. También se las haremos llegar. También tenemos unos más. Pero el próximo miércoles estos cuatro dictámenes en específico, a las 12:00 del día, en la comisión. Entonces platicaremos, discutiremos sobre estos dictámenes para poder ir avanzándolos.

El : Se convoca a los diputados, pero podrán asistir en su representación asesores, porque la reunión de asesores no existe en el reglamento. Entonces eso no existe.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Podemos convocar a Junta Directiva yo creo que posterior a la de asesores. Porque ya están de hecho convocados los asesores el miércoles a las 12:00. Y si estás de acuerdo, convocamos a una de Junta Directiva posterior a ésta, el mismo miércoles puede ser, en la

Comisión de Desarrollo Metropolitano, Urbano...

Quinta reunión ordinaria

Jueves 7 de marzo de 2019

Turno 1, hoja 33, bpg

tarde, ya con lo que los asesores nos den. Y entonces ya los diputados ahora sí platicamos eso. Entonces queda como un acuerdo aquí en la comisión.

El : Claro que sí.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Le pediría al secretario que clausure los trabajos del día de hoy.

El secretario diputado : No habiendo más asuntos que tratar, siendo las 10:50 horas de esta misma fecha se levanta la reunión y se cita para la que tendrá lugar el en la primera semana del mes de abril de 2019. Y como ya lo hemos comprobado, la hora siempre es a reservar, por la ocupación de espacios de nuestro recinto legislativo. Por tanto, lo haremos de su conocimiento con oportunidad. Muchas gracias.

La presidenta diputada Pilar Lozano Mac Donald: Muchas gracias, secretario. Gracias a todos.

---o0o---